

De specialist:

Bert Kabel is als advocaat gespecialiseerd in verkeersrecht. Hij werkt voor Swart & De Schep- per Advocaten. Het CROW-Fiets- beraad is het kenniscentrum voor fietsbeleid van alle Nederlandse overheden. Zij adviseren onder meer het ministerie van Infrastructuur en Milieu over wetgeving die fietsers aangaat.



it is niet te handhaven”, waarschuwt verkeersadvocaat

Bert Kabel. Hij wijst erop dat de meeste fietsen geen snelheidsmeter hebben. “Hoe weet je als fietser dan dat je te hard rijdt? Moeten alle fietsers dan ook verplicht met een kilometer teller worden uitgerust?” Ook vraagt de jurist zich af of de politie wel genoeg mankracht heeft om de maximumsnelheid te handhaven. “Fietsen hebben geen kenteken. Dat betekent dat ze één voor één aan de kant gezet moeten worden om te bekeuren. Bij auto’s werkt dat met een flitsapparaat anders.” De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) erkent dat er bezwaren kleven aan het invoeren van een maximumsnelheid op fietspaden. Toch adviseert de VNG om de maximumsnelheid via landelijke wetgeving in te voeren. “Op het fietspad wordt het steeds drukker met voertuigen die sneller rijden dan een reguliere fiets”, schrijft de VNG in een brief aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu. “Het fietspad is primair bedoeld voor langzaam verkeer en moet daarvoor beschikbaar blijven. De snelheid waarmee gereden wordt moet het criterium zijn om de plaats op de weg te bepalen. Ga je harder dan 25 kilometer per uur, dan moet je naar de rijbaan”.

‘Moeten alle fietsen dan met een kilometer-teller worden uitgerust?’

Volgens Bert Kabel maakt de overheid het zichzelf veel te moeilijk met het invoeren van een maximumsnelheid op fietspaden. “Ik snap het probleem. Ik kijk ook wel eens raar op als ik in de bebouwde kom in mijn auto door een elektrische fiets wordt ingehaald.” Kabel denkt dat het eenvoudiger is om elektrische fietsen en wellicht ook wielrenners in de bebouwde kom van het fietspad af te halen. “Bromfietsen rijden in de stad nu ook al op dezelfde rijbaan als automobilisten”.



25 km per uur

OP FIETSPADEN MOET EEN MAXIMUMSNELHEID GELDEN VAN 25 KILOMETER PER UUR. HET CROW-FIETSBERAAD KREEG VORIGE MAAND ZOWEL BIJVAL ALS AFKEURENDE REACTIES OP DIT ADVIES. DE VERENIGING VAN NEDERLANDSE GEMEENTEN IS VOOR, JURISTEN ZIEN VOORAL BEZWAREN.

Buiten de bebouwde kom zou op fietspaden een maximumsnelheid moeten gelden van 40 kilometer per uur. “Het is belangrijk dat de overheid duidelijke normen stelt voor de fietspaden,” zegt een woordvoerder van Crow Fietsberaad. “Fietspaden zijn niet ontworpen voor hoge snelheden. Wij vinden daarom dat er op fietspaden maximaal 25 kilometer per uur mag worden gereden en op brom- en fietspaden 40 kilometer per uur.”

De VNG verwacht niet dat een maximumsnelheid al op korte termijn kan worden ingevoerd. Daarvoor zijn nog teveel consequenties onduidelijk. “Ervan uitgaande dat landelijke wetgeving ontwikkeld wordt om voertuigen snelheidsafhankelijk naar de rijbaan te verplaatsen, is het ook noodzakelijk om te regelen hoe met de helmplicht, de noodzaak van een

rijbewijs en de verplichte verzekering moet worden omgegaan”, stelt Kees Jan de Vet van de VNG. Advocaat Bert Kabel ziet ook gevolgen voor de juridische aansprakelijkheid als elektrische fietsen en wielrenners verplicht op de rijbaan moeten rijden. “Nu zijn fietsers in de wet goed beschermd”, legt hij uit. “Een automobilist is altijd ten minste 50 procent aansprakelijk bij een ongeval als daar een fietser bij betrokken is. Moet dat ook opgaan als de fietser 40 of 50 kilometer per uur rijdt? Ik zou zeggen van niet.” De Vet pleit voor een landelijke campagne voor gedragsregels op het fietspad. “Dat kan racefietsers mogelijk aanzetten tot een wijziging in hun gedrag.” De VNG-bestuurder denkt daarbij aan het aanpassen van de snelheid bij drukte op het fietspad.