



Flikken Rotterdam de mist in met onverzekerd busje

SANDER VAN DER WERF
DÉNIS VAN VLIET
ROTTERDAM | De crew van *Flikken Rotterdam* is gisteren flink de fout in gegaan. Na afloop van opnamen in het centrum van Rotterdam reed een ongekeurde en onverzekerde kampeerbus over de openbare weg. De bus was even daarvoor onder toezien- oog van de politie gebruikt bij een specta- culaire actiescène.
De apk van de Chevy Van Globemaster uit 1995 verliep op 13 juli van dit jaar. Uit gege- vens van de Rijksdienst voor Wegverkeer (RDW) blijkt dat het voertuig 12 dagen later

een nieuwe eigenaar kreeg. Die kocht de be- stelbus dus ongekeurd. De database van de RDW laat ook zien dat de Chevy niet verze- kerd is. De maximumstraf hiervoor is een boete van 4050 euro of 3 maanden brom- men.
Saillant detail: de opnamen werden uren- lang begeleid door agenten van de Rotter- damse eenheid. Zij waren echter niet meer aanwezig toen de chauffeur het drukke Delftseplein opreed. Een woordvoerster van de AVROTROS beweert dat de bestuurder ‘absoluut niet’ in overtreding was. Volgens haar hebben de filmmakers een vrijstelling

vanaf de set tot het nabijgelegen basiskamp. Dat er over die route ook trams, auto’s en fietsers rijden, doet volgens haar niet ter zake.
Advocaat Bert Kabel uit Den Bosch, auto- riteit op het gebied van verkeersrecht, noemt dat onzin. Volgens hem is een automobilist strafbaar zodra hij met een onverzekerd voertuig de openbare weg opgaat. „Als de op- namen klaar zijn, is het weer gewoon open- bare weg en hoort het voertuig verzekerd en gekeurd te zijn. Punt. Het Openbaar Minis- terie is daar terecht heel scherp op. Stel dat die chauffeur een aanrijding veroorzaakt.

Het slachtoffer kan niet alleen invalide raken, maar kan waarschijnlijk ook nog eens fluiten naar een schadevergoeding.”
Productieleider Remco Evers van de poli- tieserie geeft de fout even later alsnog toe. „We hadden na afloop van de opnamen de groene kentekenplaten van de dealer er op moeten schroeven. Daarmee mag het voer- tuig wel legaal de weg op.”
Advocaat Kabel noemt ook dat onzin. „Groene platen zijn alleen bedoeld voor korte stukjes, als een proefritje. Ze mogen niet gebruikt worden als vervangend verze- keringsbewijs.”

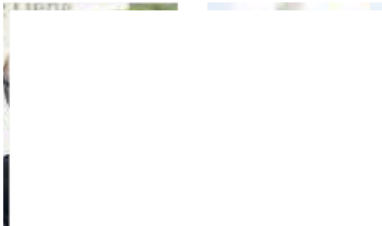
Heeft Aboutaleb te veel macht?

Vraagtekens bij binnenhalen goeroe

ROTTERDAM | Krijgt de Rot- terdamse burgemeester Ahmed Aboutaleb genoeg tegenspraak? Dat vragen diverse, vooral regionale, politici zich af naar aan- leiding van de aantrek- ken van de de prijzige econoom Jeremy Rifkin.

LEON VAN HEEL

Aboutaleb is groot fan van de Ame- rikaanse Rifkin die nu voor 775.000 euro een toekomstplan schrijft voor de metropoolregio Rotterdam-Den Haag. De 23 gemeenten in dit sa- menwerkingsverband dragen geza- menlijk de kosten.
„Hebben we echt een Ameri- kaanse econoom nodig voor een re- gionaal plan,” vraagt het Rotter- damse Leefbaar-raadslid Lars Sö- rensen zich af. „Nederland is een van de meest competitieve econo-



mieën in de wereld. We hebben bij de Erasmus Universiteit Rotterdam en de TU Delft. Daar hebben toch wel mensen rondlopen die ook zo’n plan kunnen maken?”
De grootste partij in de Rotter- damse raad wil weten wat de rol van Aboutaleb is bij het strikken van de door hem bewonderde goeroe. „Hebben andere bestuurders in- spraak gehad? En moest voor zo’n uitgave geen aanbestedingsproce- dure worden gevolgd?”
Bij de VVD en ook de SP leven de- zelfde vragen: „Is de aanstelling wel

met alle gemeenten van de Metro- poolregio besproken?” wil VVD’er Igor Bal, raadslid in de gemeente Nissewaard, weten.
Frank Hoogervorst van de SP in Vlaardingen gaat nog verder. „Heeft Aboutaleb een dermate grote machtspositie binnen de regio dat hij persoonlijke voorkeuren kan doordrukken? En dat terwijl in Amerika toch bedenkingen zijn bij de wetenschappelijkheid van deze goeroe.”
SP’er Hoogervorst heeft geen hoge pet op van Rifkin, die voorspelt dat binnen enkele decennia de Rotter- damse haven volledig is geautoma- tiseerd en er nog nauwelijks mensen meer werken. Ook vindt hij 775.000 euro teveel geld voor het advies dat Rifkin in negen maanden schrijft. In die periode zal hij ook maar een en- kele keer hier daadwerkelijk zijn, vult Sörensen aan.
Volgens de Metropoolregio is Rif- kins aanstelling breed gedragen. Toch willen de politici opheldering.

Midden-Delfland wil uitstel opening A4

DJENNA PERREIJN
SCHIEDAM | Als het aan de ge- meente Midden-Delfland ligt, gaat het nieuwe stuk van de rijksweg A4, tussen Delft en Schiedam, niet op 18 december open.
Reden is het grondwater dat in de diepste delen van de snelweg zijn weg naar boven vindt. Het water moet worden weggepompt en zou voor bodemverzakking in de polder zorgen.
„De enige oplossing is een be- tonnen vloer, die kost tijd en geld,”

zegt wethouder Govert van Oord. Eerdere pogingen om Rijkswater- staat van de ernst te overtuigen hadden volgens hem geen effect. Steun wordt nu gezocht bij de ge- schillenregeling van de IODS, het programma dat afspraken maakte over de inpassing van de nieuwe A4.
„Rijkswaterstaat wil over tien jaar eens kijken wat de gevolgen zijn, een verzakte bodem is dan niet meer terug te draaien,” zegt de wethouder.

Toekomst Stadionweg baart VVD zorgen

ROTTERDAM | De VVD-fractie in de Rotterdamse gemeenteraad maakt zich zorgen over de toe- komst van de ondernemers aan de Stadionweg in Rotterdam-IJssel- monde. Omdat nog steeds ondui- delijk is of er een nieuwe Kuip komt in dit gebied, wordt er nau- welijks geïnvesteerd. „Een slechte zaak,” zo vindt raadslid Jan-Willem Verheij.
Hij vraagt het college van burge-

meester en wethouders hoe het staat met de plannen voor dit deel van Rotterdam-Zuid.
Ook wil hij weten in hoeverre de stad is betrokken bij de komst van een nieuw stadion voor Feyenoord en hoe zich dat verhoudt met de ontwikkeling van het gebied rond de Kuip. „Is de gemeente betrok- ken bij gesprekken tussen ontwik- kelaars, bouwers en de eigenaren,” zo legt hij b en w voor.