

Rotterdam: geen harde muziek in auto

'Boete voor patser niet te handhaven'

door Ingrid de Groot

ROTTERDAM • Verkeersadvocaat Bert Kabel verwacht een gigantische golf rechtszaken als Rotterdam de nieuwe lokale verkeersasoregels invoert. „Rotterdam schiet door”, zegt hij.

Rotterdam wil als eerste stad in Nederland cruisen, maar ook luide knalpijpen, hard gassen en luide muziek in een auto harder gaan bestraffen. De gemeentelijke boetes kunnen daarbij zelfs oplopen tot 3000 euro. Verkeerswethouder Vincent Karremans heeft daarbij zelfs een 'frame' voor ogen, waar de grootste verkeershufters en patsters te verwachten zijn: jonge mannen, soms influencers, die in een mooie bak rondrijden.

'Flaneren' met een auto, oftewel rondjes rijden in een luxe bolide, met de muziek in de wagen keihard aan. In Rotterdam is het voor sommige automobillisten het toppunt van genot, en voor andere Rotterdammers een grote bron van irritatie. Wethouder Karremans bracht eind vorige week een ongekend pak maatregelen naar buiten en gaf daarbij zelf aan de grenzen van de wet op te zoeken. Volgens advocaat Bert Kabel, die

**Felle kritiek
op plannen
gemeente**

vrijwel dagelijks verkeerszaken doet in de rechtbank, is het onbegonnen werk. „Rechters zullen het druk krijgen door de Rotterdamse aanpak van automobilisten die hun boete niet pikken, en het smoezenboek zal open gaan. En dat terwijl de rechters het al zo druk hebben.”

Volgens de raadsman heeft Rotterdam bovendien al voldoende 'tools' in handen om verkeershufters aan te pakken. „Er zijn verkeersregels genoeg waar je al op kunt handhaven: ga daar dan op handhaven.”

Waarom moet men aparte regeltjes opstellen? Ik zie

het als symboolpolitiek.”

Boa's gaan met geluidsmeters in de gaten houden of een uitlaat te hard knettert en of een radio te hard staat. Met verhuurbedrijven in de regio, die wagens verhuren, wil Karremans afspraken maken over wie een mooie glansbak mag huren en wie niet. Advocaat Kabel vindt het stuitend, in het licht van het frame wat Rotterdam al heeft, dat patsters vooral jonge mannen zijn. „Mag een vrouw in Rotterdam een Mercedes huren, en moet een jonge man verplicht in een Twingo rijden?”

Ook bij het verbod op cruisen trekt hij zijn wenkbrouwen op. Want hoeveel rondjes mag je in het centrum van Rotterdam rondrijden met je autoraampje

Rondjes rijden, hard gassen en luide muziek: de gemeente Rotterdam heeft er genoeg van en wil boetes uitdelen tot 3000 euro.

ARCHIEFFOTO ROEL DIJKSTRA

open, voordat een 'lekker rondje rijden', een overtreding wordt? „Mag twee rondjes rijden wel, en drie niet?” In Amsterdam rij je acht rondjes voordat je parkeerplek hebt.”

'Buitenproportioneel'

Boetes die zelfs kunnen oplopen tot 3000 euro, vindt hij buitenproportioneel. „Dat gaat niet standhouden in de rechtbank, verwacht ik.” Maar volgens wethouder Karremans zijn het gewoon heel goede middelen, om overlast van verkeershufters te bestrijden.