



■ CONTROLE PARKEERLOCATIE KLOPT NIET ALTIJD, SOMS LEEST SCANUNIT NUMMERBORDEN VERKEERD OF BEKEURT RIJDENDE AUTO

De scanauto rukt op. Steeds meer gemeenten zetten hem in om wanbetalende parkeerders op de bon te kunnen slingeren. Een compleet overzicht ontbreekt, maar het zijn er tientallen. Dit jaar komen Apeldoorn, Bergen en Schouwen-Duiveland erbij. Controle vergt zo minder capaciteit, een scanauto kan veel meer gebied controleren per uur en het percentage mensen dat netjes betaalt, stijgt. Maar ook het aantal bezwaarmakers.

door Gijbert Termaat
en Koen Nederhof

'SYSTEEM SCANAUTO NIET WATERDICHT'

Uit de data van achttien Nederlandse gemeenten die scanauto's inzetten, blijkt dat een op de negen boetes na bezwaar vernietigd wordt. Verschillende gemeenten maken een kanttekening bij het hoge percentage gegrunde bezwaren. Vaak ligt de fout namelijk bij de automobilist zelf, die bijvoorbeeld een verkeerd kenteken heeft ingetoetst. In de meeste gevallen wordt het bezwaar dan ook toegerekend door de gemeente en de bon ingetrokken. „Daar zijn ze zelfs toe verplicht”, zegt Jachin Piet van Verkeersboete.nl. Maar een deel van de boetes wordt onterecht opgelegd, ook als de parkeerder wel alles goed doet. Zo wordt in Amsterdam zo'n 2 procent van de parkeerboetes vernietigd „door een fout aan onze kant”, zoals een woordvoerder het noemt.

Naheffingsaanslag

„Ik ben van mening dat de scanauto zeker niet waterdicht is”, zegt verkeersrechtadvocaat Bert Kabel. Hij spitte jurisprudentie door en stuitte op een aantal voorbeelden waarbij de par-

keerlocatie in het systeem niet klopte. „Dat is een essentieel onderdeel van het belastbare feit en moet daarom op de naheffingsaanslag worden vermeld. De scanauto werkt met een gps-systeem en koppelt de gps-coördinaten aan het dichtstbijzijnde adres en niet aan het feitelijk juiste adres, wat fouten oplevert.”

Meetinstrument

Flitspalen bijvoorbeeld worden gecontroleerd door gerenommeerde instanties als het Nederlands Meetinstituut (NMI). Dat zou volgens Kabel ook moeten gebeuren met scanauto's. Dat kan niet, zei een woordvoerder van de gemeente Rotterdam eerder. „Want de scanunit is geen meetinstrument. Het is een hulpmiddel voor de fiscaal controleur bij de beoordeling of er een naheffingsaanslag parkeerbelasting moet worden opgelegd.”

Hij vervolgt: „Het is landelijk gangbaar dat de scan-

units niet worden gekeurd. Jaarlijks doet de leverancier van de scanunit een technische controle en iedere vier jaar krijgt de apparatuur een grote apk.”

Verhalen over scanauto's die verkeerde boetes opleggen halen regelmatig het nieuws. In Eindhoven regende het bijvoorbeeld maandenlang onterecht bekeuringen na een parkeersessie op een hofje dat op het terrein van een woningcorporatie ligt. De gemeente mag daar geen geld heffen, maar moest door het Eindhovens Dagblad op de fout

worden gewezen.

In Amsterdam kreeg een automobilist vorig jaar een parkeer-

boete terwijl hij reed. En in Noordwijk ging het vooral na de introductie van de scanauto mis, omdat die nummerborden verkeerd las, schrijft Omroep West. In weer andere gevallen kregen vergunninghouders na een klein foutje onterecht vrachten aan boetes over

Ook met sneeuw en gladheid controleren scanauto's, zoals hier in Den Haag.

FOTO'S ANP

zich heen, soms tientallen in korte tijd.

Gemeenten proberen met nacontrole door 'echte' controleurs dit soort fouten te voorkomen, blijkt uit de rondvraag. In sommige gevallen sturen ze een ambtenaar ter plaatse. Bezwaar maken tegen een parkeerboete is echter lastig, zegt Jachin Piet. Dat komt doordat het eigenlijk geen boete is, maar een naheffing. „Het valt onder het belasting-

recht, wat ingewikkelder is. Je moet bij een bezwaar kijken naar formele gebreken.”

Wat vaak helpt is een persoonlijk verhaal, zegt Piet. „Ik ken een voorval waarbij een vader zijn zoonje in een rolstoel de stoep op hielp. Dan kan je zeggen: hier is geen menselijke afweging gemaakt.”

Aanvechten

Het aanvechten van een boete voor bijvoorbeeld parkeren op de stoep is makkelijker, legt hij uit. Ook daar worden scanauto's voor ingezet, merkt hij. En ook die

controles gaan regelmatig mis, weet Piet. Hij vraagt zich dan ook hardop af of we willen dat scanauto's voor meer controles worden ingezet.

Dat is niet zomaar. Uit navraag blijkt dat verschillende gemeenten bij wijze van proef beelden gebruiken om te zien of mensen ongeoorloofd stilstaan, of straatverlichting defect is, om zwerfvuil op te merken of om bebording te controleren. „Stel dat ze de beelden ook gaan gebruiken voor controle op rijden met je mobiel in je hand”, zegt Piet. „Ja, dat mag niet. Maar willen we zoveel toezicht? Het gaat dan wel de kant van Chinese praktijken op.”

De gemeente Dordrecht volgde pilots in andere gemeenten, maar zag ook dat die vaak weer worden stopgezet, zegt een woordvoerder. Hij wijst ook op een ander gevaar: het systeem kan minder secure worden. „De scanauto is primair bedoeld voor parkeercontrole en is een kostbare techniek die optimaal moet worden benut. Extra toepassing van de beelden kan ten koste gaan van de prestaties.”

'ZOVEEL TOEZICHT? HET GAAT DE KANT VAN CHINESE PRAKTIJKEN OP'